

comme partie de leur passif fixe. La diminution après 1937, due à la loi sur la revision du capital des chemins de fer Nationaux du Canada (c. 22, 1937), est expliquée à la page 675 de l'*Annuaire* de 1939.

3.—Passif fixe¹ des chemins de fer, 1926-1945

NOTA.—Les chiffres de 1876 à 1925 inclusivement paraissent à la page 667 de l'*Annuaire* de 1927-1928.

Année	Valeurs	Dette fondée	Total	Année	Valeurs	Dette fondée	Total
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1926 ..	1,361,758,426	2,144,999,621	3,506,758,047	1936 ..	1,425,193,791	3,062,411,720	4,487,605,511
1927 ..	1,330,215,248	2,252,256,367	3,582,471,615	1937 ..	1,839,619,361	1,534,450,789	3,374,070,150
1928 ..	1,357,017,703	2,306,554,996	3,663,572,699	1938 ..	1,836,882,650	1,568,269,672	3,405,152,322
1929 ..	1,405,622,070	2,497,054,907	3,902,676,977	1939 ..	1,834,329,209	1,533,373,521	3,367,702,730
1930 ..	1,431,324,003	2,595,145,308	4,026,469,311	1940 ..	1,762,473,489	1,617,561,653	3,380,035,172
1931 ..	1,438,050,759	2,793,971,329	4,232,022,088	1941 ..	1,697,545,699	1,699,942,865	3,397,488,564
1932 ..	1,437,489,430	2,934,182,332	4,371,671,762	1942 ..	1,578,254,765	1,793,579,270	3,371,834,035
1933 ..	1,438,834,552	2,951,690,468	4,390,525,020	1943 ..	1,614,936,131	1,741,664,036	3,356,600,167
1934 ..	1,437,334,152	2,966,505,594	4,403,839,746	1944 ..	1,636,064,822	1,707,801,676	3,343,866,498
1935 ..	1,433,849,530	3,026,414,779	4,460,264,309	1945 ..	1,672,959,689	1,817,720,939	3,490,680,628

¹ Ne comprend pas les actions ferroviaires canadiennes détenues par les chemins de fer canadiens.

Mises de fonds.—La structure financière du National Canadien, modifiée par la loi sur la revision du capital, 1937, a été diminuée de \$262,770,972 (voir page 675 de l'*Annuaire* de 1939). L'excédent du passif fixe, donné au tableau 3, sur les placements dans les voies et l'outillage indiqués au tableau 4, s'explique par les prêts et avances du gouvernement pour couvrir les déficits du National Canadien et par le fait que certaines actions des chemins de fer ne représentent que peu de placements réels en propriété tangible. Au cours des dernières années, le compte des placements a été atteint par des annulations pour des lignes abandonnées, par le transfert de propriété à d'autres services d'Etat, etc.

4.—Placements dans les voies et l'outillage des chemins de fer, 1940-1945

Placements	1940	1941	1942	1943 ¹	1944 ¹	1945
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Nouvelles lignes—						
Voies.....	1,182	Cr. 422,363	74,972	71,838	Cr. 4,452	2,793,751
Outillage.....	Cr. 3,500	—	—	7,935	Cr. 35,570	85,985
Général.....	7	3,776	—	1,688	252	—
Totaux.....	Cr. 2,311	Cr. 418,587	74,972	81,461	Cr. 39,770	2,879,736
Additions et améliorations—						
Voies.....	6,659,074	8,786,600	46,537,589 ²	Cr. 8,895,492	11,147,929	3,224,843
Outillage.....	66,340,262	9,566,002	19,503,725	28,214,476	44,239,856	20,581,957
Général.....	92,198	Cr. 17,112	Cr. 89	418,705	2,081	Cr. 24,644
Non attribué.	Cr. 17,056	Cr. 265,260	Cr. 11,917	—	—	450
Totaux.....	73,074,478	18,070,230	66,129,308	19,737,689	55,389,866	23,782,606
Non attribué ³ ...	Cr. 9,437,903	Cr. 10,004,302	Cr. 5,878,078	Cr. 4,776,307	1,332,965	Cr. 3,194,164
Totaux, placements au 31 décembre.....	3,159,573,547	3,167,220,888	3,227,547,090	3,242,589,933	3,299,272,991	3,322,741,172

¹ La plus grande partie des chiffres de 1943 et 1944 ont été révisés depuis la publication de l'*Annuaire* de 1946.

² Comprend \$74,728,521 transférés aux réserves pour dépréciation et un crédit de \$34,534,220 virés à primes sur le capital et les obligations.

³ Les détails de cet item sont donnés dans le rapport annuel *Statistique des chemins de fer au Canada* publié par la Division des transports et des utilités publiques du Bureau de la Statistique.

Recettes et dépenses.—Entre 1917-1920, le quotient d'exploitation ou le rapport des frais d'exploitation aux recettes brutes est passé d'environ 70 p. 100 à